

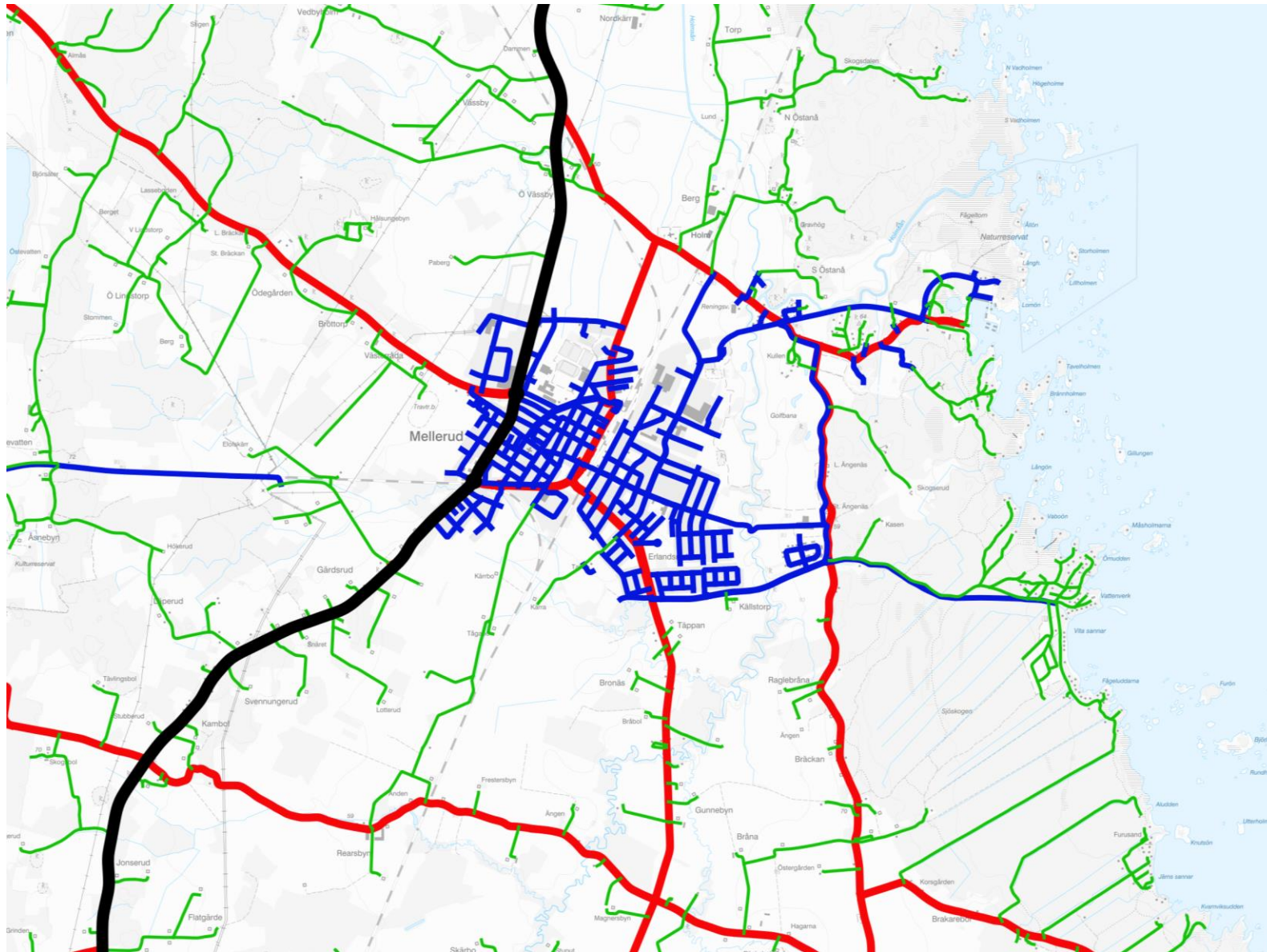
Att främja cykling

Aako Raoofi



Stämmer detta?

Vi har sämre cykelinfrastruktur idag än 1984



Statliga vägar

Statliga "regionala" vägar

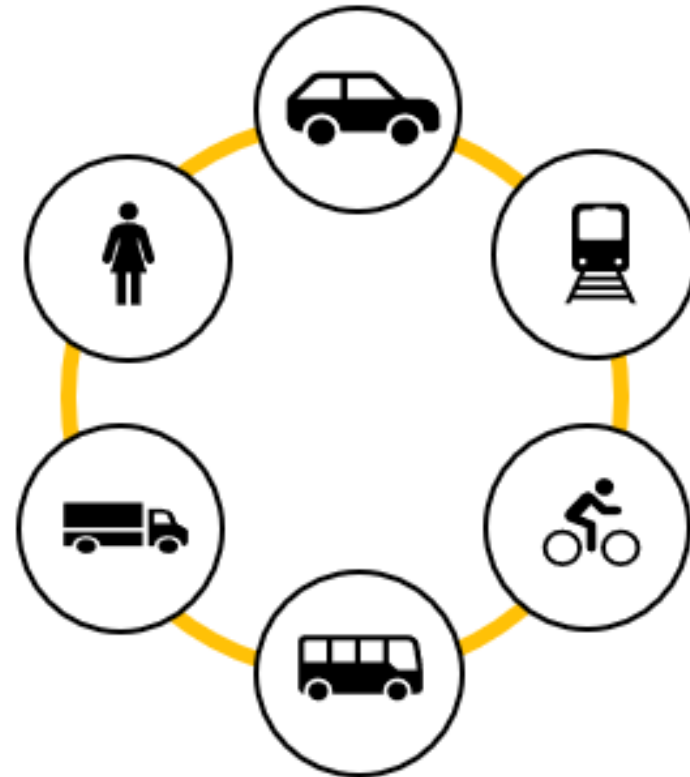
Kommunala vägar

Enskilda vägar



Cykling och den regionala nivån

- Trafikförsörjningsprogram
- Regional transportinfrastrukturplan



Möjligheter och utmaningar

En vanlig dag

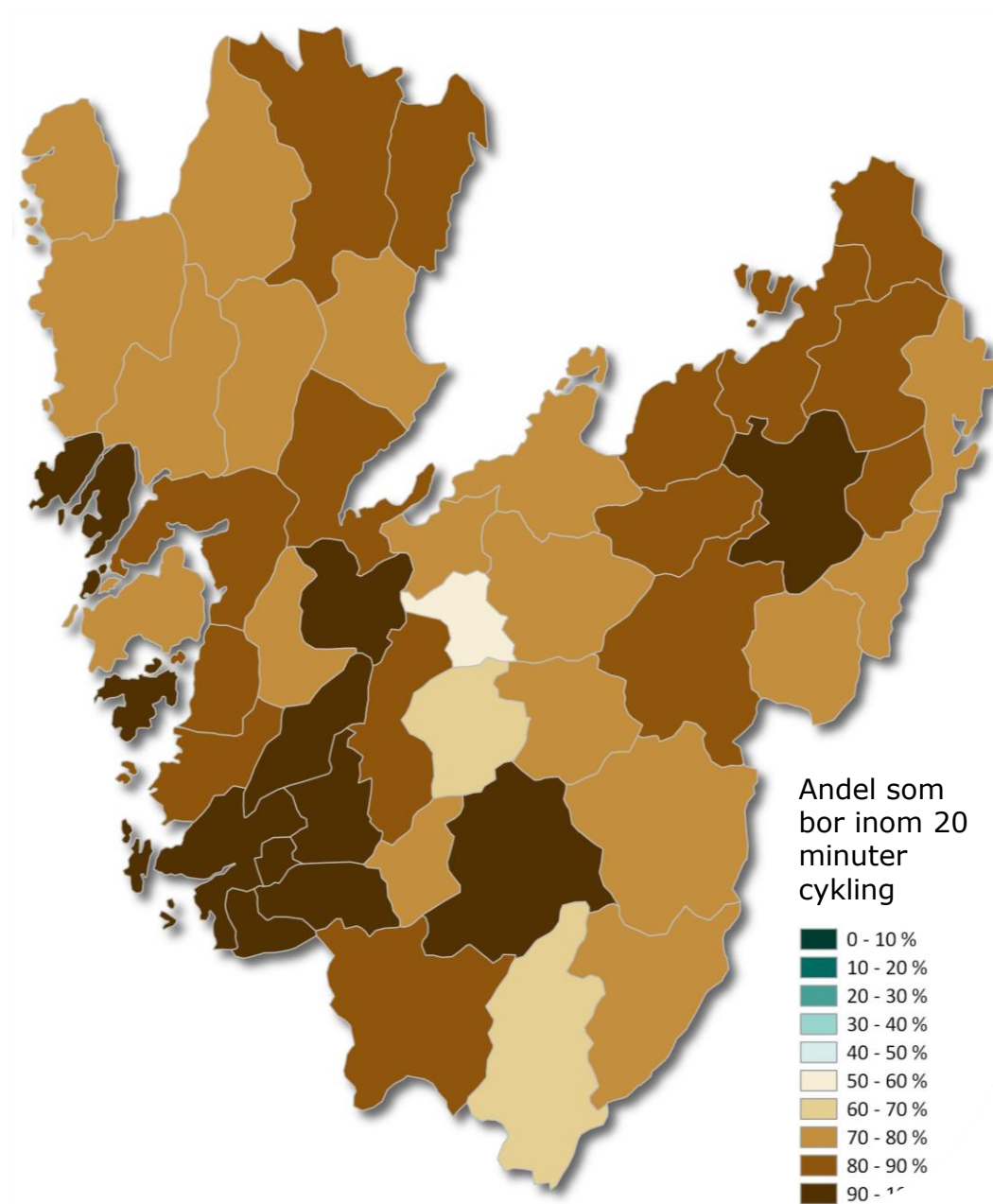
Cirka 60 % av alla resor är 10 kilometer eller kortare.

82% av cykelresor är 10 kilometer eller kortare.



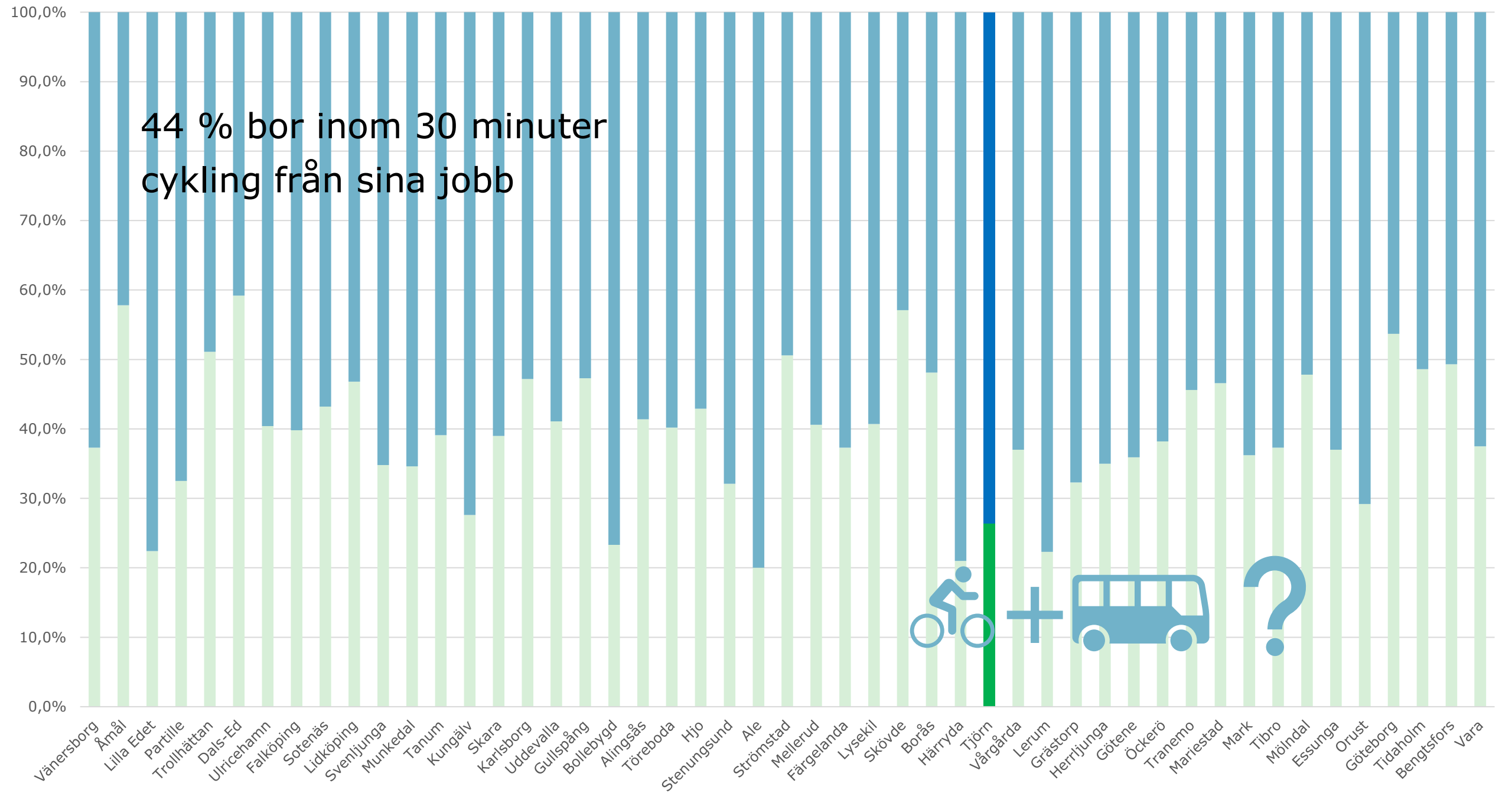
20 minuter cykling

- Apotek
- Grundskola
- Gymnasium
- Livs
- Post

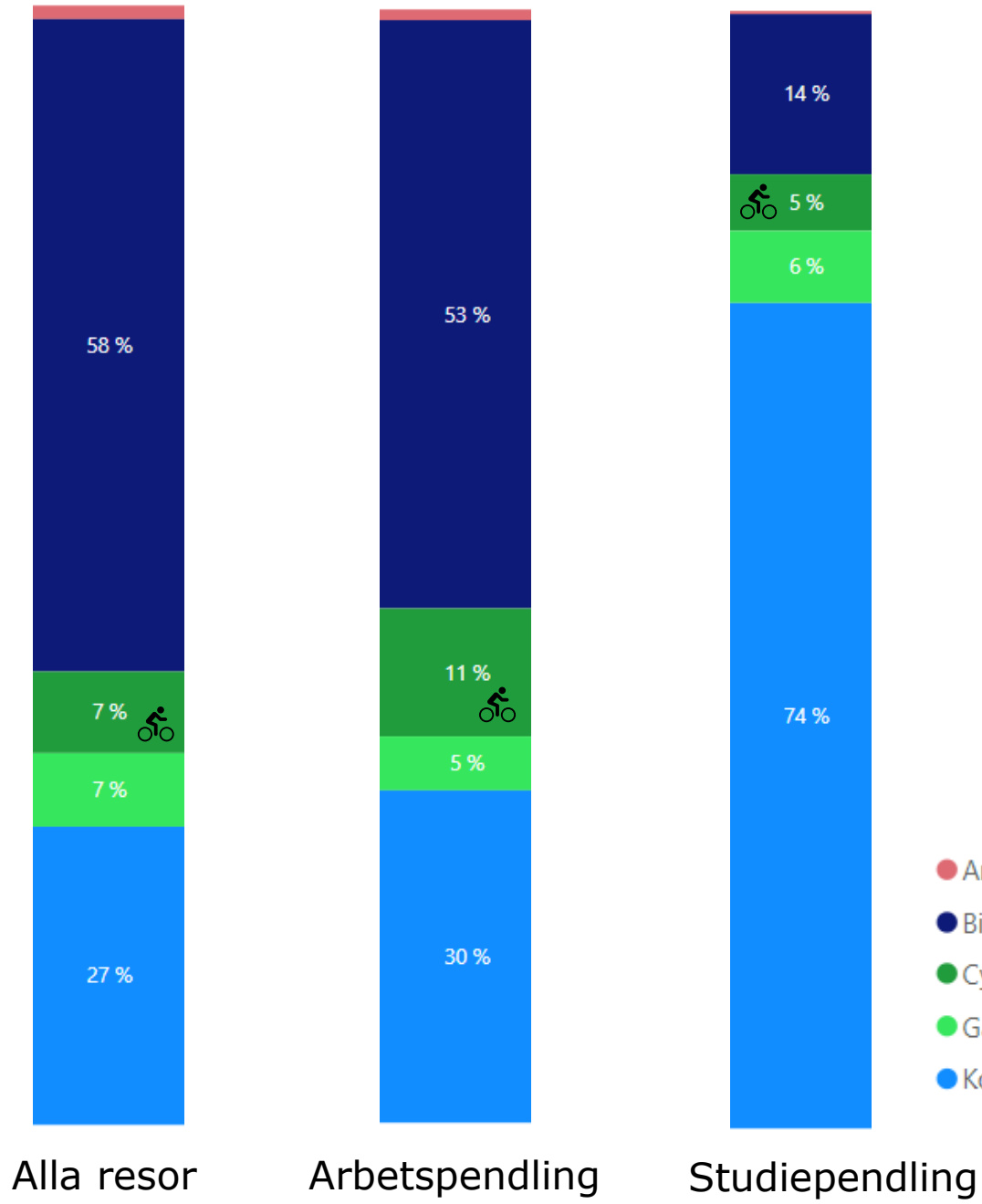


Andel som bor inom 30 minuter cykling från sina jobb

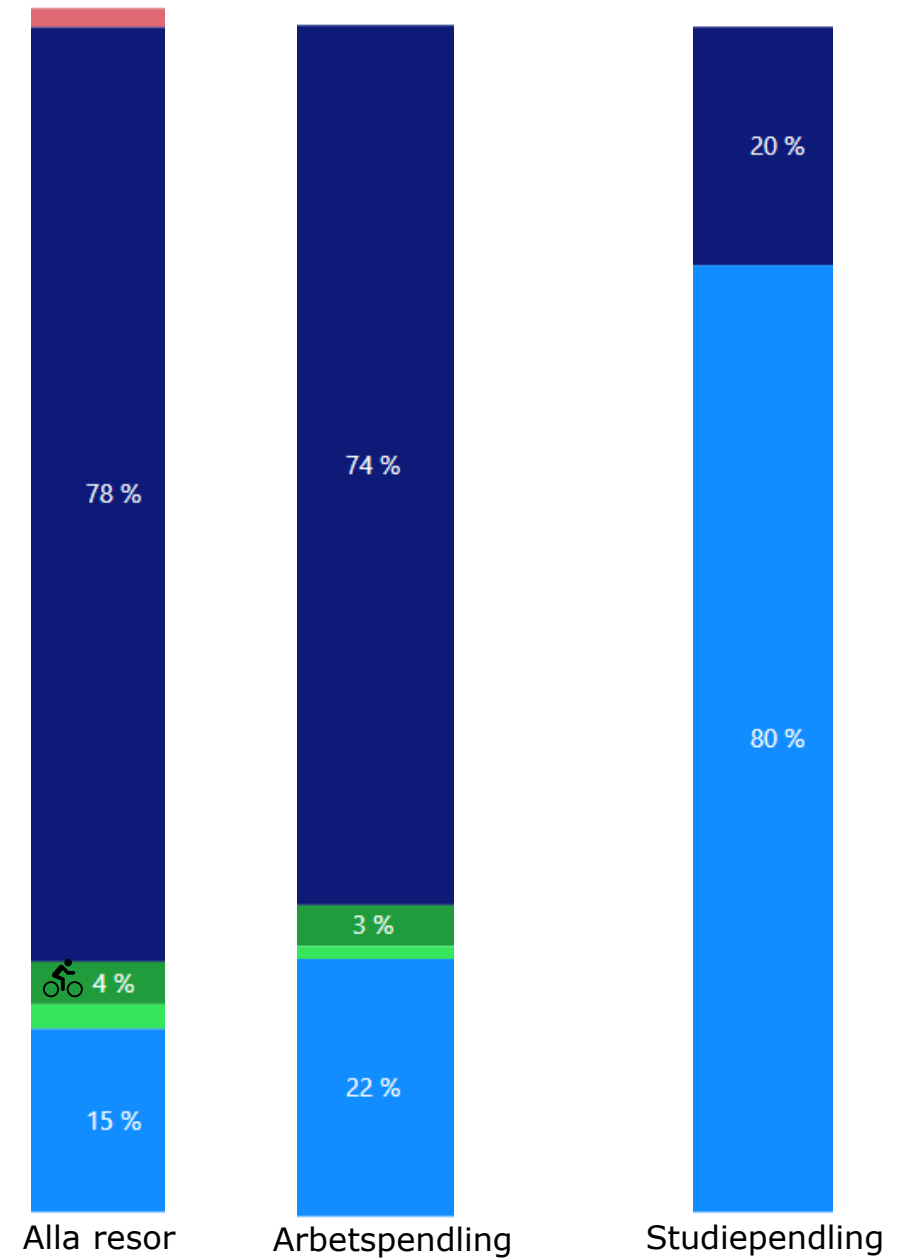
44 % bor inom 30 minuter
cykling från sina jobb

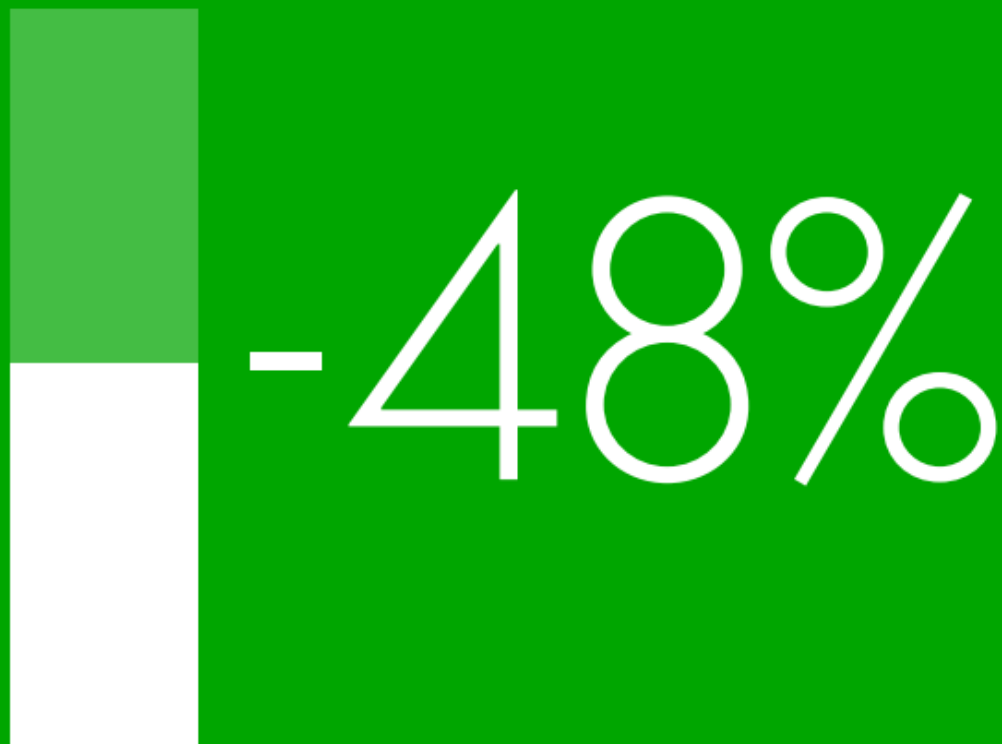


Marknadsandel Västra Götaland



Tjörn



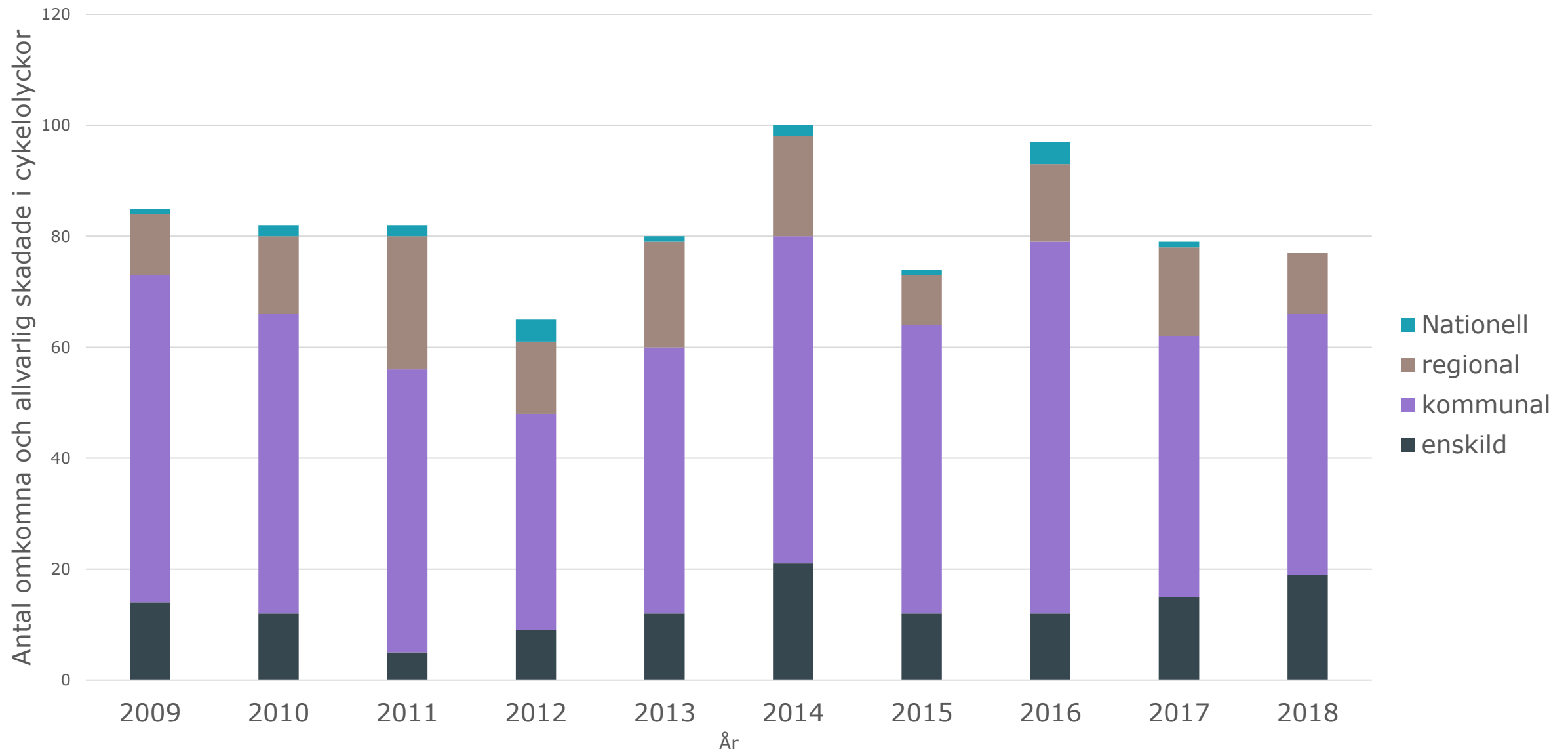


Skolresor på cykel har blivit 48 procent färre nu än under mitten av 1990-talet

Trafikanalys (2015) Cyklandet utveckling i Sverige 1995-2014
- en analys av de nationella resvaneundersökningarna. Rapport 2015:14.

Antal omkomna och allvarlig skadade i cykelolyckor 2009-2018

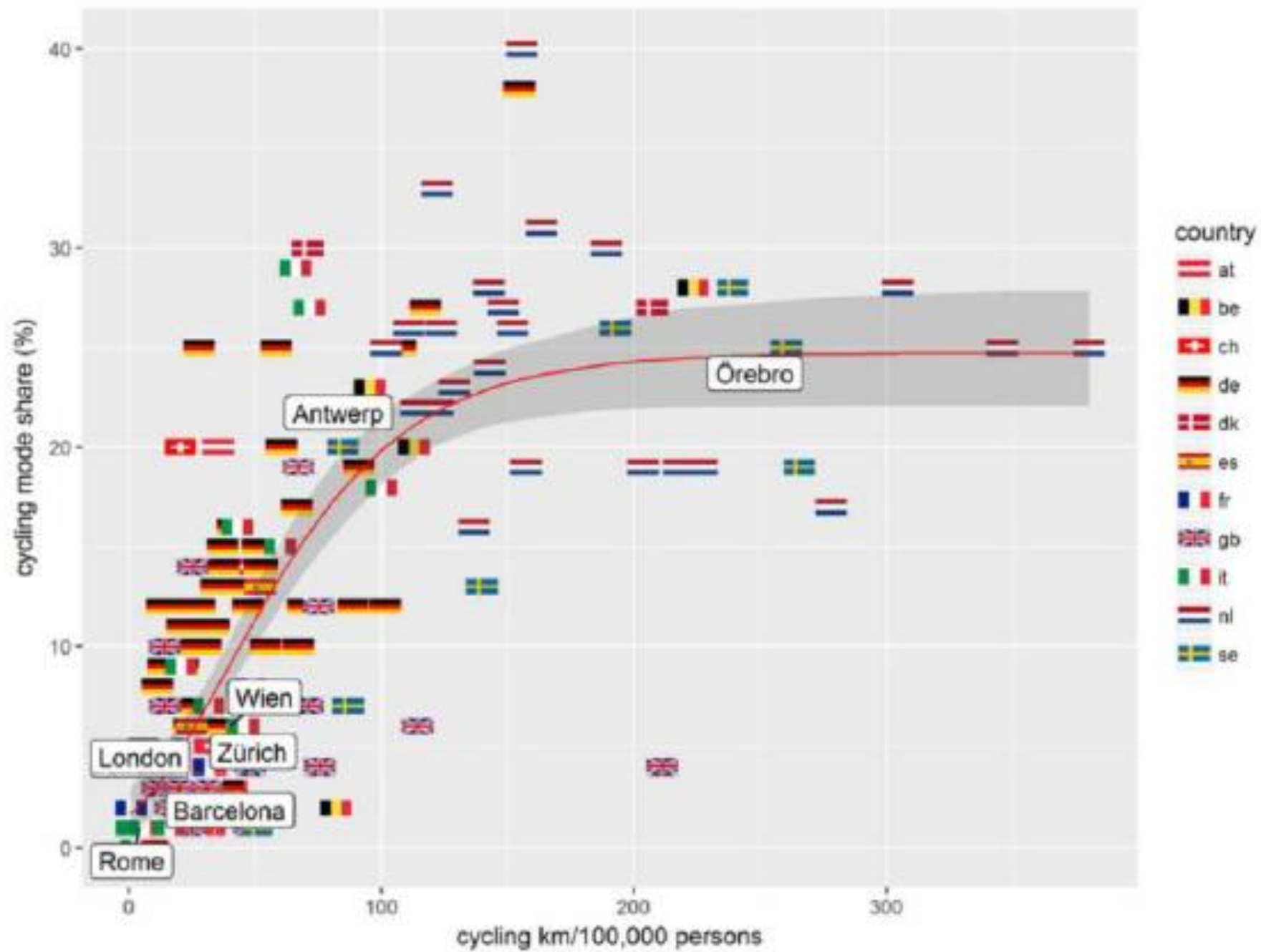
Västra Götaland



Tid, pengar och en verklighet

- 1000 mnkr i regional infrastrukturplan
 - 10 mnkr per kilometer
- Upp till 10 år för utbyggnad av statliga regionala cykelvägar





ur 4 Sambandet mellan cykelvägnätets längd och cykelandelar. Källa: Mueller et al., 2018

Strategisk plan för ökad cykling

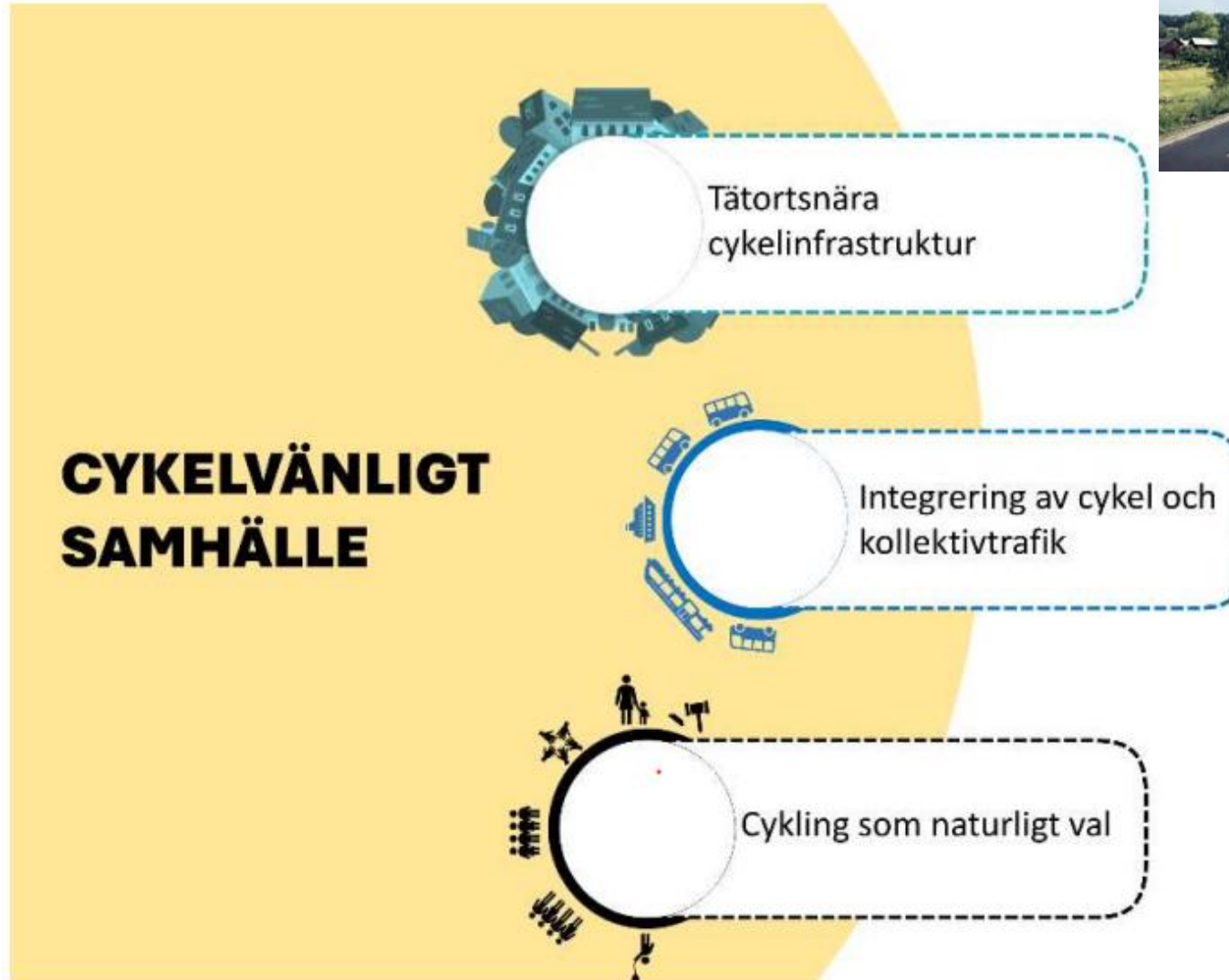
Strategisk plan för ökad cykling

[Länk till strategisk plan för ökad cykling](#)

Strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland



Strategisk plan för ökad cykling – prioriterade områden

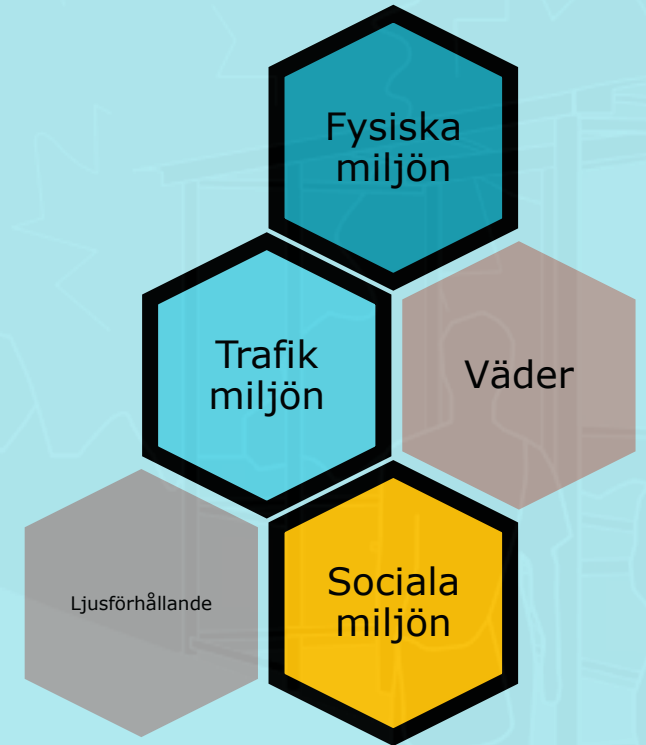


The background is a light blue illustration of a city street. On the left, there are several-story buildings with windows. In the center, a person is riding a bicycle. On the right, there is a bus stop with two people waiting. The overall style is clean and modern, with white outlines on a light blue background.

Cykelvänligt samhälle

Begreppet cykelvänlighet beskriver i vilken utsträckning en miljö är lämplig och säker för cykling och inkluderar både subjektiva och objektiva faktorer. Det innebär en utveckling där förutsättningarna för ökad cykling förbättras i sin helhet och där barriärerna för dagens och framtidens cyklister minimeras.

Cykelbarhet: Beskriver hur inbjudande en väg är för cyklister till skillnad från cykelvänlighet som beskriver hela (trafik)miljön. Cykelbarhet påverkas av faktorer, såsom trafikflödet på vägen, hastigheten för motoriserade fordon och vägens utformning.



Cykelvänligt samhälle

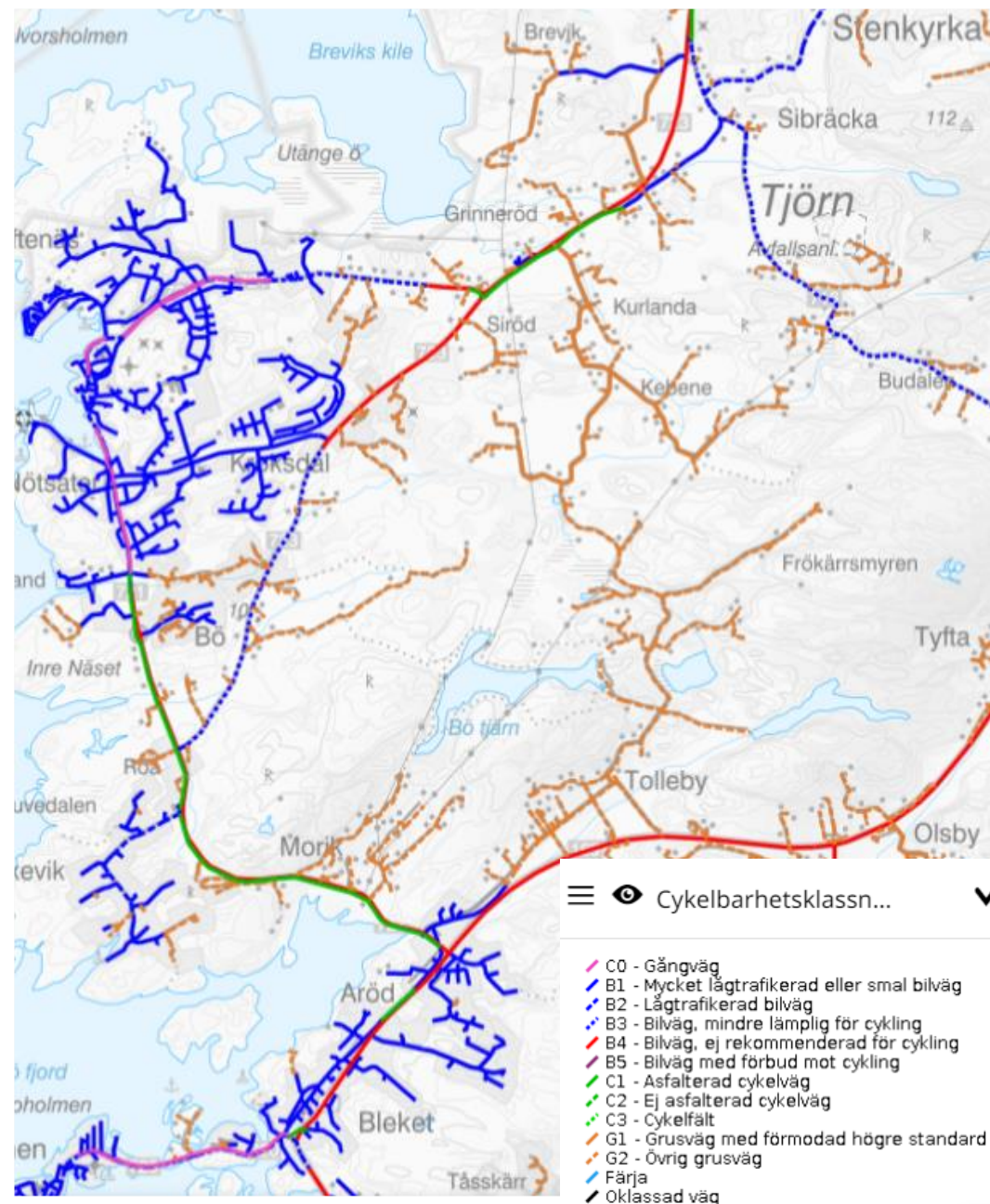
Minskade barriärer

Minskad hastighet

Trafiksäkerhet och upplevelsen

Trafikmiljön

Samhällsplanering





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN