

A photograph of a dense forest with many tall, thin trees. The ground is covered in a thick layer of green moss. The lighting is soft and natural, suggesting a forest interior.

VISION

**Hållbart resande är norm.**



# Världens bästa grundidé ska bli smartare.

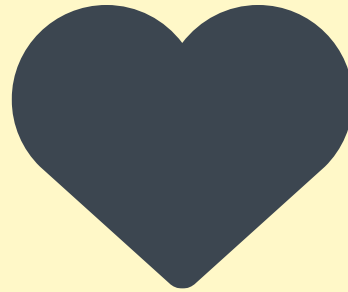
Vi ska hitta lösningar inom de områden där dagens kollektivtrafik inte räcker till. I glappet mellan Västtrafiks erbjudande och människors resbehov.



**Kollektivtrafik**



**Mobilitetsaktör**



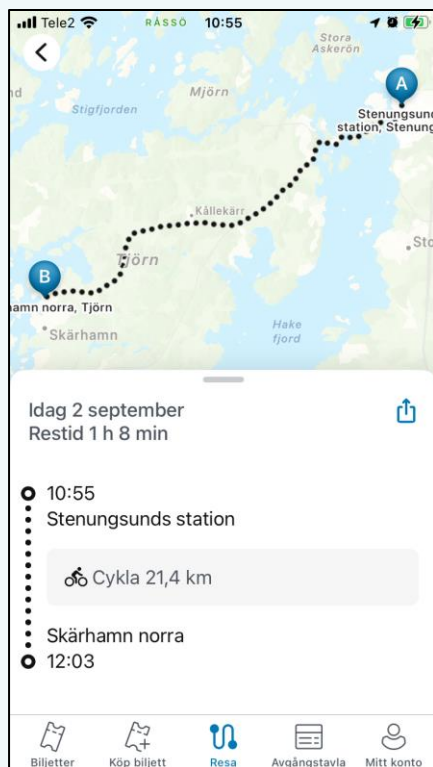
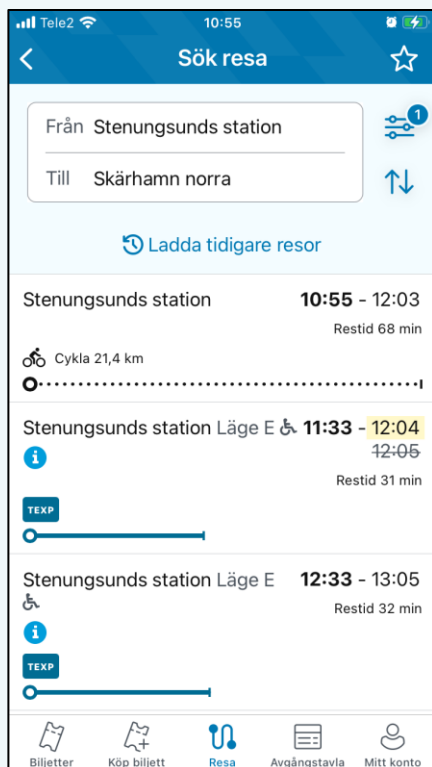
Vi ser cykeln och annan mikromobilitet som ett komplement till kollektivtrafiken, inte en konkurrent!

# Hur gör vi det enklare att kombinera cykel och kollektivtrafik?

Cykel är en del av ett hållbart mobilitetssystem och ett transporteffektivt samhälle, ett komplement till kollektivtrafiken genom att

- på ett flexibelt sätt lösa första/sista biten
- öka kollektivtrafikens upptagningsområde
- avlasta kollektivtrafiken i rustning eller på vissa sträckor

# Hur gör vi det enkelt att kombinera cykel och kollektivtrafik?





# Hur gör vi det enkelt att kombinera cykel och kollektivtrafik?

- Insiktshöjande åtgärder - minskning i antal bilresor 0,1-1%
- Individualiserad marknadsföring - minskning i antal bilresor 11%
- Prova-på, Kollektivtrafik -  
Ca 25% fortsätter åka kollektivt
- Prova-på, Hälsotrampare - 60-85% fortsätter cykla



# Hur gör vi det enklare att kombinera cykel och kollektivtrafik?

I projektet **CykelKoll** undersöker vi hur vi kan bygga upp en cykelvänlig kollektivtrafik

Syftet är att både hitta arbetssätt (internt och externt) och att testa olika cykelvänliga åtgärder.

Två tester har genomförts, ett är igång och ett planeras det för.

- Cykel på tåg
- Cykelboxar vid pendeltågstation
- Lånecyklar på landsbygd
- Cykelvänlig hållplats





# Hållplats 2024

- Cykel fjärde vanligaste färd sättet, efter bil, gång och kollektivtrafik
- Ett flertal vill cykla mer framöver och tror de kommer göra det, men än fler tror att samhället i stort kommer cykla mer – Genomgående att samhället kommer göra större förflyttning än individen, oavsett färdmedel.
- Omställningen till hållbart resande går för långsamt
- Vardagspusslet styr hur vi reser
- Hinder för att cykla idag är bla trafikmiljö, brist på cykelbanor, säker parkering, cykel på bussen. Men många ser inte några hinder.

[www.vasttrafik.se/hallplats](http://www.vasttrafik.se/hallplats)

# Tack!

Karin Ryberg

[karin.ryberg@vasttrafik.se](mailto:karin.ryberg@vasttrafik.se)